**知差距而求新，知不足而求进**

来德两年，感触颇深。

德国铁路的发展走在世界的前列，德国人的严谨务实也在铁路运营中体现得淋漓尽致。记得刚来德国的时候，中国高速铁路的发展正引发着社会各界的热烈讨论。德国铁路让我们似乎看到了中国铁路未来的可能发展方向。首先是乘车的便捷性，德国铁路列车运行图都是周期性运行图，发车时间非常便于旅客记忆。列车之间的换乘衔接基本上也是20分钟左右，旅客不用等太长时间。就连公交车的时刻表也能精确到分钟，旅客对于自己的出行时间能把握得非常准确。其次是铁路产品多元性，主要有学期票、州票和周末票，凭票可以免费坐全州或全德境内除ICE，IC之外的慢车。铁路也很好地联接了欧洲各大城市，无论是去感受荷兰浪漫的郁金香，还是去寻访布拉格神秘的许愿池，你总能利用这些琳琅满目的票种设计出一次经济快捷的旅行。再次是购票的方便性，所有的票都可以在线购买，付款后自行打印出PDF文件就可以登车了。最后是铁路拥趸者众多，德国似乎是一块培养铁路FANS的沃土。在沿街的小店，你常能发现各种铁路模型，很多城市都有铁路博物馆、铁路俱乐部和铁路主题BAR，常常组织各类活动，吸引了不少的小FANS，教授们也会去给小学生讲课，普及铁路的一些基本知识。所以很多的德国人从小就对铁路有一种强烈的热爱。

不仅如此，在科研中，德国人的严谨务实也让我感受最为深刻。刚来德国，我便很有幸地参与了西门子的**Optimization Strategies For Large Railways Networks** 的项目。这个项目的10个研究人员都是来自不同大学的博士生，每个博士生除了自己的教授外，还会有1-2个西门子内部的工程师对研究的应用进行指导。无论是在项目中的德国同学还是在研究所的同事，他们都醉心于研究解决实际问题而对论文的发表不是那么重视，很多研究所博士毕业也并不要求论文。他们研究的问题常是从很小的一个方面切入，研究的方法也通常不是用数学模型，所以，对于我这个习惯建立数学模型来解决问题的人，科研中遇到的主要问题就是如何让其更有实用价值。学而知不足，知不足而奋进，目前所欠缺的也将是我努力的方向。

作为一名铁路学生，我非常感谢学校给我们提供了这么一次难得的学习机会，同时我也非常庆幸自己能作为中德项目的第一批学生来到BRAUNSCHWEIG体会铁路的发展以及感受留学生活的充实精彩。