**2024 年申请博士学位人员情况表（根据年份修改）**

学院名称： 交通运输学院 （写学院全称） 填表日期：2024年5月22日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 | XXX | 性 别 | 男 | 出生年月 | 1997年5月 | 民族 | 汉族 | 学号 | 19114059 |
| 何时在何大学何专业毕业（本科） | 2019年7月毕业于北京交通大学交通运输类（高速铁路客运组织与服务）专业（左侧顶格填写） |
| 何时何校获何门类硕士学位 | 左侧顶格填写，硕博连读，直博等无硕士学位者，空着即可 |
| 所学专业 | 交通运输规划与管理 | 导师 | Xxx | 入学方式 | 直博 | 年 级 | 2019级 |
| 博士学位论文题目 | 价值导向的高速铁路通过能力利用研究 |
| 答辩时间 | 2024年5月30日 | 答辩成绩 | 空着 |
| 匿名专家 | 是否博导（填写是） | 熟悉程度（非常；比较；一般） | 总分 | 是否同意答辩（A=同意；B=修答；C=另审；）二审、三审同学务必按照送审顺序依次填写全部送审意见） | 匿名各项评审评价意见（务必如实填写，填写优秀、良好、一般、较差） | 院学位会投票意见 |
| 一 | 二 | 三 | 四 | 同意 | 反对 | 弃权 |
| 1 | 是 | 比较 | 90 | 同意 | 优秀 | 良好 | 良好 | 良好 | 空着 |  空着 | 空着 |
| 2 | 是 | 比较 | 92 | 同意 | 优秀 | 优秀 | 优秀 | 优秀 |
| 3 | 是 | 比较 | 85 | 修答 | 良好 | 良好 | 优秀 | 优秀 |
| 答辩委员会成员 |  | 姓 名 | 技术职务 | 是否博导 | 工作单位（精确到学校即可） |
| 主席 | 杨浩 | 教授 | 是 | 北京交通大学 |
| 委员 | 何世伟 | 教授 | 是 | 北京交通大学 |
| 委员 | 陈军华 | 教授 | 是 | 北京交通大学 |
| 委员 | 田长海 | 研究员 | 是 | 中国铁道科学研究院 |
| 委员 | 朴爱华 | 正高 | 否 | 中国国际工程咨询有限公司 |
| 秘书 | 郑汉 | 讲师 | 否 | 北京交通大学 |
| 博士学位期间研究成果及获奖 | 三类成果及以上 | 共计 4 篇（其中：一类及以上 2 篇；二类 1 篇；三类 1 篇）（括号里填写一类，二类，三类的篇数，权威顶级期刊算入一类及以上期刊） |
| 序号 | 论文名称 | 期刊或会议名称 | 刊 号 | 卷（期） | 年份 | 论文级别（按照各学院最新标准标注，基本为一类、二类、三类，个别学院有顶级，权威期刊，如实填写即可） | 检索号（sci以中科院分区标准为准，sci标准方式如下，括号内为分区；ei期刊填写科技处或中信所检索号，格式如下；cscd/cssci或学院单独列出的三类期刊，标注如下 |
| 1 | XXX | Quantum Information  | 1573-1332 | Volume 22, | 2023 | 顶级 | SCI（Q1）: 001104155300001 |
| 2 | XXX | Quantum Information Processing | 1573-1332 | Volume 22, article number 418 | 2023 | 一类 | SCI（Q3）: 001104155300002 |
| 3 | XXX | 铁道学报 | 1001-8360 | 44(05) | 2022 | 二类 | EI-中信所-2024058/ EI-科技处-130902 |
| 4 | 基于ReliefF剪枝的多标记分类算法 | 计算机学报 | 0254-4164 | 42(3) | 2019 | 三类 | CSCD/ CSSCI |
| 5 | 功过参半的美国第一条横贯铁路 | 美国研究 | 1002-8986 | 01 | 2018 | 三类 | 学院列表某类期刊 |
| 博士学位期间专利及获奖情况 |
| 序号 | 获奖或专利名称 | 获奖或专利项目名称 | 年度 | 奖项级别 | 颁发单位 | 证书编号 |
| 获博士学位后工作单位名称 | XXX | 单位类别 | 国有企业 |

报盘资料为申请上学位会的重要材料，请各位同学务必如实且按照标准格式填写，如发现填写材料与所提交材料有不一致的地方，或未按照规定格式填写，将影响学生上会进程，后果自行承担，请各位同学务必认真填写。填写完成后，请将标黄部分的提示文字删除。