

关于 2025 年创新型人才国际合作培养项目—— “超材料驱动下的多学科交叉国际化人才联合培养项目” (第三批) 人员遴选工作的通知

经国家留学基金管理委员会（以下简称 CSC）批准，我校土木建筑工程学院与意大利博洛尼亚大学等 5 所国际知名高校启动了名为“超材料驱动下多学科交叉国际化人才联合培养项目”的人员遴选工作。该项目自 2025 年开始连续资助 3 年，现将 2025 年项目（第三批）人员遴选有关事项通知如下，请相关学院做好项目宣传和人员遴选工作。

一、项目内容

“超材料驱动下的多学科交叉国际化人才联合培养项目”由**土建学院**负责执行。根据 CSC《2025 年创新型人才国际合作培养项目实施办法》（附件 1，以下简称“实施办法”）的精神和要求，此次申报人员需依托本项目进行申报，所报留学单位、专业身份均不能脱离项目中的申报规定。具体情况如下：

1. 五所外方合作院校

合作院校-1. 意大利博洛尼亚大学(University of Bologna)

欧洲最早拥有完整大学体系的国际顶尖综合性研究型大学，被誉为“世界大学之母”。

合作院校-2. 意大利特伦托大学(University of Trento)

与米兰理工、都灵理工并称意大利三大理工院校，泰晤士高等教育“建校不足五十年大学”排第 37 位，有“阿尔卑斯山下一颗明珠”之美誉。（注：

符合条件者，可同时申请该校博士学位。）

合作院校-3. 希腊雅典国立理工大学(National Technical University of Athens)

希腊最古老、久负盛名的高等教育机构，1950 年前希腊唯一提供工程学位大学。2021 年软科世界一流排名中，其土木工程学科全球排名第 4 位。

合作院校-4. 新西兰奥克兰大学(University of Auckland)

新西兰“国宝”级大学，多年来排名新西兰第 1，2024 和 2025 年 QS 世界大学排名分列第 68 和 65 位。

合作院校-5. 美国科罗拉多州立大学(Colorado State University)

美国著名的公立研究型大学，拥有最好教授学院排名位列全美前 6%。

2. 选派专业：

选派专业大类	选派专业小类
土木工程	结构工程、岩土工程、防灾减灾工程与防护工程、桥梁工程
交通运输工程	道路与铁道工程、载运工具运用工程
材料科学与工程	资源循环科学与工程、材料科学与工程
机械工程	机械电子工程、机械设计与理论
力学	工程力学

3. 选派留学身份、规模及留学期限：

- 1. 联合培养博士研究生，4 人/年，12 个月；
- 2. 博士后，1 人/年，12 个月；
- 3. 访问学者，1 人/年，3-12 个月。

二、选拔原则和申请条件

1. 符合《2025 年国家留学基金资助出国留学人员选派简章》中规定的申请条件。

2. 依据“公开、公平、公正”的原则，按照获批项目及相关要求目标进行人员选拔，经校内评审公示、网上申报后推荐至国家留学基金委。

3. 申请条件：申请人应为我校相关专业正式注册的全日制在读博士研究生或教职工，符合国家公派留学人员基本条件要求。

联合培养博士研究生：鼓励基本学制内二年级及以上博士研究生申报；

博士后：获得博士学位之后 2 年之内；

访问学者：申请时应满足我校教职工派出基本要求。

4. 申请方式分两类：

第一类：项目组推荐候选人。候选人研究意向与外方项目联系教授研究方向相同，通过项目组面试、推荐并协助申报人获取外方正式邀请信的候选人。五所高校项目联系人如下：

外方学校	项目联系人
意大利 博洛尼亚大学	Alessandro Marzani 教授 智能材料与结构健康监测实验室主任 https://www.unibo.it/sitoweb/alessandro.marzani
意大利 特伦托大学	Oreste S. Bursi 教授 土木、环境、机械学院院长 https://oreste.bursi.dicam.unitn.it/

希腊 雅典国立理工大学	Ioannis Antonios Antoniadis 教授 机械结构与自动控制学院院长 http://users.ntua.gr/Antoniadis_Ioannis/
新西兰 奥克兰大学	Lihua Tang 教授 智能结构与系统研究所所长 https://www.s3g.auckland.ac.nz/
美国 科罗拉多州立大学	Gaofeng Jia 教授 风险评估与控制实验室主任 https://gordanjia.wixsite.com/ramlab

第二类：自行联系其他合作教授的候选人。候选人研究意向与本项目外方联系教授不匹配，可自行联系五所合作院校内其他合作教授，获得外方正式邀请信。

5. 申请人的外语水平须符合创新项目外语合格条件

（详见 <https://www.csc.edu.cn/article/3300>）

6. 其他条件要求参见《实施办法》及其他各项目要求。

7. 资助内容：一次往返国际旅费和资助期限内的奖学金。具体资助方式、资助标准等以录取文件为准。

申请本项目的候选人不得同时申请当年其它国家留学基金资助项目。

派出时间：2025 年 11 月起。

三、校内遴选工作时间安排

（一）第一类候选人的遴选安排

1. 8月10日前，个人申请、导师学院推荐。

申请人将电子材料发送至土建学院研究生科陈奕含老师。提交材料包括：

(1) 中英文简历 CV：含申请人信息和联系方式、教育背景、工作经历、科研能力、外语水平能力、其他证书等部分。

(2) 中英文研究计划 Research statement：请阐述自己已完成和即将要做的研究计划，不少于1000字（尽量结合本项目外方联系教授的研究方向进行阐述）。

(3) 联合培养博士研究生提供导师推荐信，博士后及访问学者提交所在学院同意派出函。

2. 项目单位组织评审

8月20日前，项目组进行形式审查，组织中外合作双方专家面试评审，确定推荐人选，获取外方录取通知书或邀请函。

(二) 第二类候选人的遴选安排

8月18日前，个人申请、导师学院推荐。

申请人自行联系上述五所外方院校的邀请教授，获取正式邀请信，将电子材料发送至土建学院研究生科陈奕含老师。提交材料包括：

(1) 正式邀请信（必须完全符合CSC对邀请信的格式要求）

(2) 《北京交通大学创新型人才国际合作培养项目申请表》

(3) 中英文简历 CV：含申报人的信息和联系方式、教育背景、工作经历、科研能力、外语水平能力、其他证书等部分。

(4) 中英文研究计划 Research statement：请阐述自己已完成和即

将要做的研究计划，不少于 1000 字。

(5) 外方导师中英文简历。

四、被推荐人网报时间安排

1. 8 月 25 日前，项目组确定最终推荐人选，学院对申请人材料进行审核，学院党委针对研究内容所涉及的意识形态问题进行复核，最终确定推荐人员名单，公示推荐名单（选派类别内有超额申报情况需在推荐名单中排序，公示不少无 3 个工作日）主管院长签字盖章并提交研究生院，研究生院审核材料并公示推选结果。

2. 8 月 31 日前，所有被推荐人应按项目材料要求准备好相关材料并完成校内出国系统申报(Mis-23. 研究生出国留学)，待学院审核通过后系统导出《北京交通大学国家公派研究生项目申请表》交学院签字盖章。学院审批后提交学院推荐人员公示名单（院长签字加盖院章）；《北京交通大学国家公派研究生项目申请表》、《学院推荐人员名单》（附件 2）、《推荐学生信息汇总表》（附件 3）电子版至研究生院。

3. 9 月 5 日前，研究生院审核材料并公示推选结果。

4. 9 月 11 日前，拟推选人员登录国家公派留学管理信息平台（<http://apply.csc.edu.cn>）进行报名。9 月 11 日 14 时信息平台将关闭，候选人无需打印申请表。

5. 9 月 20 日前，学校向国家留学基金委报送推荐材料。

6. 10 月底前，国家留学基金委公布录取结果后，学生登录国家公派留学管理信息平台查看并下载录取材料。

7. 11 月起，派出人员办理相关校内和出境手续，陆续派出。

五、联系人及相关网址：

1. 材料报送邮箱：

陈奕含老师：89760@bjtu.edu.cn；电话 51688357

2. 咨询：程志宝老师：chengzb@bjtu.edu.cn；微信：chengzb187

3. 国家留学基金委网址：www.csc.edu.cn

4. 2025 年创新型人才国际合作培养项目综合专栏：

<https://www.csc.edu.cn/chuguo/s/3291>

5. 研究生院培养办联系邮箱：yjsygp@bjtu.edu.cn

附件：

- 1：《2025 年创新型人才国际合作培养项目实施办法》
- 2：《学院推荐人员名单》
- 3：《推荐学生信息汇总表》

北京交通大学研究生院

2025 年 7 月 17 日